



Sofistikovaný výkonný čtyřtakt pro děti.

TT-R50E značky Yamaha se jistě stala vyplněným snem všech dětí.

Všechno na tomto minikrosu pro pohodlnou jízdu je navrženo tak, aby přinášelo radost a příjemné zkušenosti jezdcům ve věku od 4 do 7 let. Pro maximální usnadnění ovládní je tento čtyřtakt o objemu 49,5 ccm s elektrickým startérem vybaven poloautomatickou třístupňovou převodovkou. Navíc pro zvýšení rodičovské kontroly je možné TT-R50E startovat pouze s vloženým klíčkem zapalování.

Stylová grafika modrých plastů byla inspirována Yamaha vítěznými MXGP motocykly. Díky odpružení s vysokým zdvihem a pneumatikám s drsným vzorkem je TT-R50E připraven přinášet hodiny zábavy celé rodině.

- ▶ Čtyřtaktní dětský off-roadový fun bike o objemu 49,5 ccm
- ▶ Ideální pro děti ve věku od 4 do 7 let
- ▶ třírychlostní poloautomatická převodovka
- ▶ Stylové plasty v barvách Racing Blue v motokrosovém stylu.
- ▶ Klíček zapalování pro zvýšenou rodičovskou kontrolu
- ▶ Přední a zadní odpružení s vysokým zdvihem



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue

Při pohledu na rozzářený obličej svého dítěte po jízdě na jeho juniorské TT-R budete vědět, že jste se při investici do motocyklu Yamaha rozhodli správně.

Dnešní děti jsou často obviňovány, že tráví příliš mnoho času hraním na počítači, ale poté, co jednou vyzkouší terénní motorku Yamaha, brzy zjistí, že v životě existuje víc než jen herní konzole. Naši nejnovější řadu TT-R představují: 125 ccm s manuální pětistupňovou převodovkou, 110 ccm a 50 ccm s automatickou spojkou. Každý z nich je navržen tak, aby přinášel hodiny rodinné zábavy.

Každá motorka disponuje kvalitou, spolehlivostí a odolností na stejně vysoké úrovni. Těmito vlastnostmi si společnost Yamaha získala jedno z předních jmen ve světě motocyklistiky.



Čtyřtákní motor o objemu 49,5 ccm s poloautomatickou převodovkou

Stylový, malý TT-R50E pro pohodlnou jízdu, který je vybaven čtyřtákním motorem o objemu 49,5 ccm s elektrickým startérem a třístupňovou převodovkou s automatickou spojkou, je skutečně jedním z motocyklů s nejjednodušší a nejjednodušší obsluhou. A protože není možné jej nastartovat bez klíčku zapalování, mohou mít rodiče plnou kontrolu nad jeho užíváním.

Pohodlné přední a zadní odpružení s vysokým zdvihem

Stejně tak jako naše závodní motocykly s větší kapacitou je TT-R50E vybaven systémem předního a zadního odpružení s vysokým zdvihem. S odpružením 80 mm předního kola a 71 mm odpružením zadního kola je podvozek TT-R50E postaven tak, aby dodal vysoký stupeň jezdeckého komfortu spolu s jednoduchým ovládním v off-roadovém terénu.

Bubnové brzdy a pneumatiky s drsným dezénem

TT-R50E je vybaven kompaktními bubnovými brzdami pro hladký a předvídatelný brzdový výkon, což umožňuje novým a nezkušeným jezdcům rozvinout jejich dovednosti v oblasti ovládní stroje. A pro plný jízdní výkon při jízdě v terénu je tento automatický minikros vpředu i vzadu vybaven 2,5 palce širokými pneumatikami s drsným dezénem

Plasty v barvách Racing Blue – inspirované grafikou YZ.

Ve stylovém provedení v barvách Racing Blue se nechal model TT-R50E inspirovat našimi většími motokrosovými motocykly - vítězi v MX GP. Přední a zadní nárazníky jsou vyrobeny z pevného polypropylenu s vysokým stupněm pružnosti a odolnosti proti nárazu. Díky palivové nádrži o objemu 3,1 litru Vám poskytne spoustu času k ježdění, než bude nutné znovu natankovat.

Pohodlná jezdecká pozice

Ergonomika tohoto minikrosu o objemu 49,5 ccm je navržena tak, aby se začínající jezdec neustále cítil jako doma. Promyšleně vyvinuté rozvržení řidítek, sedadla a stupačky přináší pohodlnou vzpřímenou jezdeckou pozici a nízké sedadlo ve výšce 555 mm pomáhá dotvářet pocit, že nejmenší TT-R je pro začátečníky přesně to pravé.

Kompaktní rozměry a nízká hmotnost

Protože TT-R50E váží pouze 57 kg, je relativně snadné ho naložit do vozidla a jeho kompaktní rozměry umožňují snadný převoz v dodávce, pick-upu nebo větším sportovním užitkovém vozidle. Proto je-li po škole nebo o víkendů čas vyrazit na místní dráhu, může tam tato výjimečná malá padesátka být během několika minut.

| Motor | TTR50 |
|-------------------------|--|
| Typ motoru | 4taktní, Vzduchem chlazený, SOHC, jednoválec s náklonem dopředu, 2 ventilový |
| Zdvihový objem | 49,5cc |
| Vrtání x zdvih | 36,0mm x 48,6mm |
| Kompresní poměr | 9,5 : 1 |
| Maximální výkon | - |
| Maximální točivý moment | - |
| Systém mazání | zásoba oleje v klikové skříni |
| Typ spojky | mokrá, vícelamelová a odstředivá automatická |
| Karburátor | Mikuni VM11/1 |
| Systém zapalování | CDI (digitální) |
| Systém startování | Elektrický |
| Převodovka | stálý záběr, 3rychlostní |
| Koncový převod | Řetěz |

| Podvozek | TTR50 |
|---------------------------|-------------------------------|
| Rám | Ocelový páteřový rám |
| Systém předního odpružení | Teleskopické vidlice |
| Přední zdvih | 96 mm |
| Úhel sklonu | 25,5° |
| Stopa | 34 mm |
| Systém zadního odpružení | kyvná vidlice, (monokros) |
| Zadní zdvih | 71 mm |
| Přední brzda | Jednoduchá kotoučová, Ø 80 mm |
| Zadní brzda | bubnová, Ø 80 mm |
| Přední pneumatika | 2.50-10 4PR |
| Zadní pneumatika | 2.50-10 4PR |

| Rozměry | TTR50 |
|------------------------------|--------------|
| Celková délka | 1 305 mm |
| Celková šířka | 595 mm |
| Celková výška | 775 mm |
| Výška sedla | 555 mm |
| Rozvor kol | 925 mm |
| Minimální světlá výška | 135 mm |
| Mokrá hmotnost včetně náplní | 57 kg |
| Kapacita palivové nádrže | 3,1 Litry |
| Kapacita olejové nádrže | 1,0 litry |

**Racing Blue****Metric Tool Kit****Yamaha Sliding T-Driver Set****Yamaha Exhaust Plug****Yamaha Oil Funnel****Yamaha Safety Wire Plier****Yamaha Safety Wire**

For all TT-R50E accessories go to the website, or check your local dealer

**Řetězec kvality Yamaha**

Technici firmy Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a rady pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha.

Originální díly a příslušenství značky Yamaha jsou zvláště vyvinuty, navrženy a testovány pro náš sortiment výrobků Yamaha. Společnost Yamaha také doporučuje používat maziva Yamalube®. Yamalube® je naší vlastní řadou vysoce kvalitních maziv, které jsou mízou motorů Yamaha. Tato maziva jsou vyvinuta tak, aby fungovala efektivně bez ohledu na to, kudy jedete.

Kromě funkčního a stylového příslušenství nabízí Yamaha řadu vysoce kvalitního, inovativního jízdního vybavení navrženého tak, abyste vždy měli dostatečné pohodlí a byli chráněni. K dispozici je také rozsáhlá řada ležérního oblečení. Pro více informací jděte na:

www.yamaha-motor-acc.com



Poznejte více o
Yamaha TT-R50E na Vašem mobilu

Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka CZ
Obchodní 126
251 01 Čestlice
Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka SK
Dvořákovo nábrežie 10
811 02 Bratislava