



RS660

aprilia®



NOVÁ ÉRA
ZAČÍNÁ

RS660



NOVÁ APRILIA RS 660

Ty nejlepší závodní technologie upravené tak, aby ti poskytly maximální potěšení z jízdy na silnici. Dokonalá vyváženost mezi lehkostí, výkonem a přesností, doplněná tou nejmodernější závodní elektronikou. Krása která bere dech a není možné ji odolat.

JESTLI CHCEŠ PROJET
BEZ POVŠIMNUTÍ,
TATO MOTORKA
NENÍ PRO TEBE



PROSTĚ VEZME DECH



Její sportovní charakter a moderní tvary zanechají hluboký dojem. Její design ukazuje, jak má vypadat lehký, kompaktní a obratný motocykl s aerodynamickými tvary. RS 660 je díky dvouvrstvé kapotáži stabilní ve vysokých rychlostech a nikde neprojede bez povšimnutí. Přední světlomet tvořený třemi LED segmenty a rámovaný světlem denního svícení dává čelnímu pohledu jedinečnost. V předním světlometu jsou zabudovány rovněž směrovky a funkce přisvětlování do zatáčky.

- // Dvouvrstvá kapotáž
- // Přední světlomet se třemi segmenty, plně osazený LED
- // Nezaměnitelné denní svícení

// Nový řadový dvouválec 660 cm³
vyhovující normě Euro 5

// Přesazení ojničních čepů o 270°

// Výkon 100 koní

// Výrazný točivý moment od
nízkých otáček

// Hliníkový rám

// Asymetrická oboustranná
kyvná vidlice z hliníku

// Nastavitelná přední USD
vidlice, nastavitelný zadní
tlumič

// Brzdový systém s radiálními
třmeny a pumpou Brembo



VÍTĚZNÝ DUCH

RS 660 s využitím vítězných zkušeností značky Aprilia přepisuje pravidla ve své třídě. Linie rámu a odpružení maximalizuje dynamiku jízdního prožitku, zatímco hliníkový rám a zadní kyvná vidlice s unikátní charakteristikou konstrukce zaručují vynikající rozložení hmotnosti a celkovou lehkost. Nový řadový dvouválec o objemu 660 cm³, který vyhovuje normě Euro 5, má díky výkonu 100 koní a vysoké hodnotě točivého momentu okamžitou a živou reakci v jakýchkoli otáčkách. Ve výbavě nechybí plně nastavitelné přední a zadní odpružení či brzdový systém Brembo s 320mm kotouči a radiálními třmeny i pumpou.



- // 5 jízdních režimů
- // TFT přístrojový panel
- // Nové ovladače na řídítkách
- // Dělená řídítka součástí horního držáku uložení přední vidlice
- // Aktivní jízdní pozice
- // Prostorné sedlo pro spolujezdce



NOVÝ ZÁŽITEK Z JÍZDY

Jízdní pozice byla navržena tak, aby díky ideálnímu trojúhelníku sedlo-stupačky-řídítka nabídla komfort na silnici a správné zatížení předního kola při dynamické jízdě. Barevný TFT přístrojový panel s novou grafikou spolu s elektronickými systémy zajišťuje dokonalý přehled o všech jízdních parametrech. Zážitek umocňuje možnost volby mezi pěti jízdními režimy (třemi přednastavenými a dvěma nastavitelnými), které RS 660 přizpůsobí jakýmkoli podmínkám na silnici nebo okruhu.

POKROKOVÁ TECHNIKA

Systém APRC, zrozený na závodním okruhu a vyvinutý pro silniční použití, představuje naprostou špičku v oblasti elektronického řízení. Komplexní balíček zajišťuje maximální bezpečnost na silnici a zlepšuje výkon na trati. Šestiosá inerciální měřicí jednotka IMU poslední generace komunikuje s elektronickou řídicí jednotkou ECU a vícemapovým náklonovým ABS, což zaručuje okamžitou reakci systému.

ATC (Aprilia Traction Control), nastavitelná kontrola trakce s přesným a výkonným algoritmem zásahu.

AWC (Aprilia Wheelie Control), nastavitelný systém kontroly zvedání předního kola.

ACC (Aprilia Cruise Control), praktický prvek na dlouhých cestách umožňuje udržovat konstantní rychlost bez nutnosti držení plynové rukojeti.

AQS (Aprilia Quick Shift), elektronický asistent, umožňující velmi rychlé řazení bez nutnosti zavírání plynu nebo použití spojky. Má rovněž funkci pro řazení směrem dolů bez spojky.

AEB (Aprilia Engine Brake), systém řídící intenzitu brzdění motorem při zavření plynu.

AEM (Aprilia Engine Map), různé palivové mapy mění charakter a průběh dodávky výkonu.

ABS s náklonovou funkcí, nastavitelné ve třech různých úrovních intenzity zásahu.



STRHUJÍCÍ
VZHLED

STŘED
POZORNOSTI



OSLŇUJÍCÍ TRIO



| APEX BLACK | ACID GOLD | LAVA RED

JEŠTĚ VÍCE EMOCÍ

Široká nabídka příslušenství, navrženého pro RS 660, podtrhuje různé charaktery stroje. Výfukový systém Akrapovič v konfiguraci "For Race Use Only", určený pouze pro použití na uzavřených okruzích, nabízí díky zvuku a prvotřídnímu výkonu intenzivnější sportovní zážitky. S exkluzivním softwarem může jezdec využít celý potenciál motocyklu a aktivovat na quickshifteru funkci obráceného řazení. Závodní styl dále vylepší brzdová a spojková páčka z frézovaného hliníku, nálepky na ráfky a ultra-lehký karbonový držák registrační značky, které dokonale kombinují estetiku s kvalitou prémiových materiálů.



- // Software pro obrácené řazení quickshifteru
- // Homologovaný výfuk Aprilia značky Akrapovič
- // Kompletní výfukový systém Aprilia značky Akrapovič "For Race Use Only"
- // Brzdová a spojková páčka
- // Nálepky na ráfky
- // Kryt sedla spolujezdce
- // Karbonový držák registrační značky
- // Rolny na servisní stojan
- // Chrániče palivové nádrže
- // Kryt nádobky brzdové kapaliny
- // Plachta na motocykl [pro vnitřní použití]



PŘIPRAVENA VYRAZIT

Zatímco sportovní tvary zdůrazňují závodní schopnosti modelu RS 660, kolekce speciálního příslušenství jej může zvýšením komfortu a přepravní kapacity připravit na pohodlné výlety.

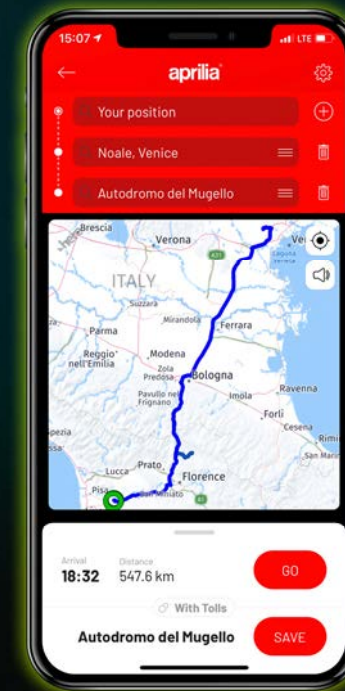


// Brašna na sedlo

// Tankvak

// Komfortní sedlo

// Zvýšený plexištít



HI-TECH JÍZDA

Aprilia hraje na technologickou notu, která podtrhuje moderní charakter motocyklu. Kromě běžných prvků příplatkové výbavy, jako je elektronický alarm nebo USB zásuvka, je tu rovněž multimediální platforma Aprilia MIA jako volitelné příslušenství. Aprilia MIA nabízí nový typ spojení motocyklu se smartphonem, které zpřijemňuje zážitky za řídky. S platformou Aprilia MIA lze připojit smartphone k motocyklu a ovládat hlasové pokyny navigace, vyřizovat telefonní hovory či vybírat hudbu pomocí intuitivních tlačítek na řídítkách. Stejně tak se grafické pokyny navigace mohou zobrazovat přímo na přístrojovém panelu motocyklu. Aprilia MIA umožňuje také ukládat projeté trasy a analyzovat jízdní data v aplikaci, která využívá telemetrické funkce vázané na geografickou polohu.

// Elektronický alarm

// USB zásuvka

// Aprilia MIA

DOKONALÝ VZHLED

Jezdci, kteří vyjíždí se svou Aprilií na silnici každý den, si teď mohou užívat pocitu absolutního bezpečí a maximálního komfortu v kvalitním a stylovém oblečení, a zároveň si naplno vychutnat zážitek z jízdy na každé cestě. Přilba, bunda a rukavice navržené značkou Aprilia perfektně ladí s různorodým charakterem RS 660 - při sportovní jízdě i komfortním cestování - a zachovávají stoprocentní ochrannou funkci, jakou může nabídnout jenom certifikovaná výbava.



RS660

Motor	Aprilia motor dopředu skloněný paralelní dvouválec, čtyřtakt, kapalinou chlazený s výměníkem tepla voda-olej, DOHC poháněný řetězem na pravé straně, čtyři ventily na válec
Zdvihový objem	659 cm³
Max. výkon	100 koní [73.5 kW] v 10.500 ot/min
Max. točivý moment	67.0 Nm [6.83 kgm] v 8.500 ot/min
Rám	Hliníkové šasi s odnímatelným podsedlovým rámem
Palivový systém	Airbox s předním sacím otvorem. Dvě škrticí klapky průměru 48 mm, řízení Ride-by-wire
Převodovka	Šest rychlostních stupňů se systémem Aprilia Quick Shift [AQS] nahoru a dolů
Přední odpružení	Vidlice Kayaba průměru 41 mm UPS, hliníkové úchyty pro upevnění radiálních třmenů. Nastavení odskoku, komprese a předpětí pružiny. Zdvih 120 mm
Zadní odpružení	Asymetrické oboustranné hliníkové kyvné rameno. Jedna pružicí a tlumící jednotka s nastavením odskoku a předpětí pružiny. Zdvih 130 mm
Přední brzda	2x Ø 320 mm brzdové kotouče. Radiální třmeny Brembo se 4 protilehlými písty 32 mm. Radiální brzdová pumpa a pancéřové brzdové hadice
Zadní brzda	Ø 220 mm brzdový kotouč. Brzdový třmen Brembo se dvěma samostatnými písty 34 mm. Brzdová pumpa s integrovanou nádrží a pancéřovou hadicí
ABS system	Multimapové náklonové ABS
Přední kolo	3.5"x17" ráfek z lehké slitiny. Bezdušová radiální pneumatika: 120/70 ZR 17"
Zadní kolo	5.5"x17" ráfek z lehké slitiny. Bezdušová radiální pneumatika: 180/55 ZR 17 [alternativně 180/60 ZR17]
Výška sedla řidiče	820 mm
Objem palovové nádrže	15 litrů (včetně rezervy 4 litry)
Provozní hmotnost včetně všech kapalin*	183 kg
Emise CO²	116 g/km CO²
Spotřeba dle WMTC	4.90 litrů/100 km
Elektronické systémy	Šestiosá inerciální jednotka IMU, sada APRC, která zahrnuje ATC (kontrola trakce), AWC (systém kontroly zvedání předního kola), AEB (motorová brzda), AEM (5 jízdních režimů. Road and Track, 3 přednastavené a 2 individualizovatelné), ACC (tempomat)
Emisní norma	Euro 5

***V souladu s normou VO [EU] 168/2013, se všemi provozními kapalinami, se standardním vybavením a palivovou nádrží naplněnou alespoň na 90 % maximální kapacity.*



aprilia.com



facebook.com/ApriliaCeskaRepublika



chciitalku.cz

Jezděte opatrně, vždy noste helmu a vhodné oblečení. Vždy dodržujte pravidla silničního provozu a chráňte životní prostředí. Pečlivě si přečtěte návod k obsluze a údržbě vozidla. Vždy žádejte originální náhradní díly Aprilia s prověřenou kvalitou značky Aprilia a typovou homologací v souladu s platnou legislativou. Navštivte jen autorizované prodejce Aprilia, kde získáte bezpečný nákup a zaručenou servisní podporu. Technické údaje, vlastnosti a barvy uvedené v této brožuře, se mohou změnit bez předchozího oznámení. Technické a tiskové změny vyhrazeny! Veškeré informace o modelech a příslušenství najdeš na www.aprilia.com.

Výhradní zastoupení značky Aprilia pro Českou republiku: Faber Moto s.r.o., Holandská 878/2, 63900 Brno | www.faber-moto.cz

Značka



je vlastnictví





aprilia.com